

## הקצאת מכסת עובדים זרים לתשתיות בעקבות מלחמת "חרבות ברזל" ותיקון החלטת ממשלה

### הצעה להחלטה

#### מחליטים:

על מנת לאפשר המשך ביצוע פרויקטי התשתית בתקופת מלחמת חרבות ברזל ולשמור על הרציפות התפקודית:

1. לקבוע מכסה נוספת של 5,000 עובדים זרים לענף הבניה לתשתיות שתהיה ייעודית עבור עבודות בינוי תשתיות במקצועות עובדי תשתית כהגדרתם בסעיף 3 להחלטה זו.

2. לתקן את הגדרת תשתיות שבהחלטת ממשלה 3516 מיום 4.2.2018 שעניינה "העסקת עובדים לא ישראלים בעבודות בנייה למגורים ותשתיות – תיקון החלטות ממשלה" (להלן – החלטה 3516) כך שבמקום "כבישים וגשרים" יבוא "דרך כהגדרתה בחוק התכנון והבנייה, מסילת ברזל כהגדרתה בפקודת מסילות הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972, ומיתקן תחבורתי כהגדרתו בפקודת התעבורה, לרבות חניה תפעולית וחניון יום או חניון לילה לקו שירות כהגדרתו בפקודה האמורה וכן נמלי ים ונמלי תעופה". הגדרה מעודכנת זו תחול גם לעניין החלטה זו.

3. לקבוע כי על אף האמור בסעיף 4 להחלטה 3516, עובדים זרים שיועסקו בבינוי תשתיות במסגרת המכסה הייעודית הקבועה בהחלטה זו, יועסקו ב-"מקצועות עובדי תשתית", כמפורט להלן, הכוללים עבודות שאינן עבודות רטובות, ובהתאם ליתר התנאים החלים בעניין העסקת עובדים זרים בענף הבניה כפי שנקבעו על ידי הממשלה ומתעדכנים מעת לעת, ובכפוף לאמור בהחלטה זו. להלן פירוט מקצועות עובדי תשתית:

מקצוע	פירוט
עבודות מים וביוב בתשתיות	הנחת תשתיות לניחוב המים שמחוץ לבנייני מגורים ומשרדים וניקוז ביוב ומים בפרוייקטי תשתיות
צוותי אספלט	ביצוע עבודות לבניית כביש בעבודות אספלט
מומחים לעבודות קרקע	טיפול בתשתיות תת קרקעיות והקרקע עצמה בתחום התשתיות שאינן בנייני מגורים ומשרדים
הנחת תשתיות חשמל ותקשורת בתשתיות	הערכת מיקומי תשתיות תקשורת וחשמל לצורך בניית התשתיות התחבורתיות, למעט מקצועות הטעונים רישוי
מפעילי ציוד כבד	מפעילי ציוד כבד, כלי צמ"ה והעברת עפר
רתכים מסגרים לתשתיות	עבודות מתכת וצנרת לפרוייקטי תשתיות
עובדי כפיים לעבודות פיתוח תשתיות	עובד המסייע לבעלי המקצוע כתמיכה לביצוע העבודות
חיפוי בקירות אבן בתשתיות	כדוגמת: אלמנטי בטון בכבישים כדוגמת בידוד רעש, הפרדות ותפיסת קרקע למניעת זליגת קרקע

4. יובהר כי מכסת העובדים הזרים לעבודות רטובות בבינוי תשתיות, תעשה במסגרת מכסת העובדים הזרים הכללית לענף הבניה ולא במסגרת המכסה הייעודית הקבועה בהחלטה זו.

ככל שתידרש התאמת הכישורים המקצועיים של עובדים אלה, באופן שונה ביחס להגדרת עבודות רטובות לבניה למגורים, בדיקתם המעשית תהיה באחריות משרד התחבורה

..

5. שכרם של עובדים זרים שיובאו במסגרת המכסה הייעודית הקבועה לפי סעיף 1 להחלטה זו לעבודה במקצועות עובדי התשתית לא יפחת מהשכר הממוצע של העובד הישראלי המקביל כפי שייקבע כתנאי להיתרי העסקה בהתאם להמלצת צוות בין משרדי בראשות משרד העבודה ובו נציג משרד האוצר, נציג רשות האוכלוסין וההגירה ונציג משרד התחבורה; המלצת הצוות הבינמשרדי תתבסס על נתוני הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, ותכיל את חלוקת הקבוצות של משלחי היד ואת השכר הממוצע לכל קבוצה ביחס לשכר הממוצע במשק, תוך התחשבות בשונות השכר של משלחי היד המרכיבים את הקבוצה. הצוות יעביר לרשות האוכלוסין וההגירה המלצה מנומקת לאמות מידה לחלוקת המכסה לענף התשתיות לפי החלטה זו, וכן המלצה לחלוקה פרטנית של המכסה לפי אמות המידה והנהל שיקבעו. המלצת הצוות תתקבל בתוך 30 יום.

במקביל, צוות בין משרדי בראשות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובהשתתפות משרד האוצר, משרד העבודה ורשות האוכלוסין יבחן את הצורך בהתאמת נהלי רשות האוכלוסין וההגירה הנוגעים להבאת עובדים זרים בענף הבניה לעובדים זרים במקצועות עובדי תשתית לפי החלטה זו וימליץ לרשות האוכלוסין וההגירה בעניין בתוך 30 יום.

העובדים הזרים שיגיעו במסגרת המכסה הקבועה בסעיף 1 להחלטה זו יועסקו על ידי תאגידי בניין בעלי היתרים לפי סעיף 10 לחוק העסקת עובדים על ידי קבלני כוח אדם, התשנ"ו-1996, וזאת לטובת עבודות תשתית המבוצעות על ידי קבלני תשתיות על פי הסכם עם המדינה, חברה ממשלתית או חברת בת ממשלתית, רשות מקומית או תאגיד עירוני לצורך בינוי תשתיות. אמות המידה והנהל כאמור יתייחסו בין היתר לסווגי הקבלנים הנדרשים לביצוע עבודות התשתית עצמן, בהתאם לחוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאות, תשכ"ט-1969, זאת במטרה להבטיח שהמכסה הייעודית הנקבעת בהחלטה זו משמשת רק לבינוי תשתיות ובמקצועות התשתית על ידי עובדים זרים מיומנים למקצועות עובדי התשתיות, והכל כמפורט בהחלטה זו.

6. העובדים הזרים אשר יגויסו לעבודה בבינוי תשתיות ייבחנו מקצועית באחריות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, לפני הגעתם לישראל, על פי מתווה לבדיקת כישוריהם ומיומנותם שייקבע על ידי משרד התחבורה ויכלול מנגנון בקרה שיבטיח הגעתם של עובדים מיומנים במקצועות עובדי התשתית לעבודה בישראל.

7. להנחות את שר החוץ ורשות האוכלוסין וההגירה, בשיתוף יתר המשרדים הנוגעים בדבר לפעול במהירות האפשרית ליישם הסכמים בילטרליים קיימים ולהתקשר בהסדרים ובהסכמים

בילטראליים חדשים בהליך מהיר במטרה לאפשר את מימוש החלטה זו ולאפשר הבאת עובדים זרים במקצועות התשתית כמפורט בה. הסכם או הסדר כאמור, יכלול מנגנונים בדבר גיוס והשמה של העובדים שנועדו למנוע גביית דמי תיווך שלא כחוק וכן הסדרים בדבר יידוע העובדים לגבי זכויותיהם וחובותיהם בישראל, ובכלל זאת הבהרות לעניין מצב הלחימה, תנאי העסקתם על פי דין לרבות מגורים הולמים וביטוח רפואי.

8. למען הסר ספק, יודגש כי כניסתם, שהייתם ועבודתם של עובדים זרים מהווים נושא הנתון לשינויים והמושפעים מאירועים ושיקולים שונים, ובין היתר מדיניותה של הממשלה, מצב חירום לאומי, מגפות, מלחמות, הצורך בהסכמה של העובדים ושל המעסיקים בכל הקשור לעבודה בישראל ו/או להמשך עבודה כאמור, כמו גם לקיומו של משא ומתן מורכב בין מדינות ולמפגש רצונות בין המדינות באשר להסדרת הגעתם של עובדים זרים באמצעות הסכמים בילטראליים ובאופן התואם את הדין ואת המדיניות בישראל להסדרת הגעת עובדים תוך צמצום תופעת גביית דמי תיווך ומניעת סחר בבני אדם וכיוצא בזה, ואין באמור בהחלטה זו משום הבטחה או התחייבות לאדם או לגוף כלשהו לגבי שהייתם, כניסתם לישראל או עבודתם של מספר מסוים של עובדים זרים בתקופה או בתקופות מסוימות.

9. להנחות את רשות האוכלוסין וההגירה כי ככל שבהתאם למדיניות הממשלה ייכנסו מעל ל- 4,500 עובדים פלסטיניים ממועד החלטה זו לעבוד בעבודות תשתית בענף הבניה בישראל, תופחת מכסת העובדים הזרים לפי החלטה זו בהדרגה ועד לסיום אותה שנה קלנדרית, תוך ביצוע ההתאמות הנדרשות.

10. בכדי לממש החלטה זו וכתנאי לכניסתם ולשם תגבור פיקוח ואכיפה על המכסה החדשה, יוקצו: לרשות האוכלוסין וההגירה סך של 5 תקני כוח אדם ו-1.75 מיליון ₪ לתקציב 2024 ולבסיס תקציב 2025.

להקצות למשרד העבודה 2 שיאי כוח אדם ו- 0.5 מיליון ₪ לבסיס התקציב לצורך פיקוח ואכיפה על זכויות עובדים.

להקצות למשרד החוץ 2 שיאי כוח אדם ו- 0.5 מיליון ₪ לבסיס תקציב 2024.

במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים יוקצו 3 תקני כוח אדם ו-2 מלש"ח בכל שנה לשנים 2024-2025 לטובת תפעול ובקרה.

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים יקצה את התקנים והתקציבים כאמור ויעביר לרשות האוכלוסין וההגירה ולמשרד העבודה את המוקצה להם לשנים 2024-2025 ממקורות משרד התחבורה מסעיף 79.

11. ככל שיחולו שינויים בנוגע לאופן הבאת עובדים זרים לענף הבניה, על פי החלטות שתקבל הממשלה בנושא כדון, תבחן בהתאם החלה של ההסדר גם ביחס למכסת העובדים הזרים לטובת עבודות בינוי תשתיות במקצועות עובדי תשתית שלפי החלטה זו, זאת בהתאם לצורך ולחלופות אחרות שיישקלו להבאת עובדים לענף זה.

## דברי הסבר

בשל מלחמת "חרבות ברזל" החל מה-7 אוקטובר הופסקה העסקתם של כ-70,000 עובדים הפלסטיניים שעבדו בענף הבנייה בישראל ובכלל זה עובדים שהועסקו בבניית תשתיות.

בהתאם להחלטת ממשלה מס' 3516 מיום 4 בפברואר 2018 שעניינה "העסקת עובדים לא ישראליים בעבודות בנייה למגורים ותשתיות – תיקון החלטות ממשלה" עובדים זרים לבניה ולתשתיות מועסקים לטובת עבודות רטובות מתבצעות ב-4 מקצועות (רצפים, בנאים, ברזלנים וטייחים) בלבד שאינם נותנים מענה שלם לתחום התשתיות שבו נדרש מגוון מקצועות נוספים, שאינם בגדר עבודות רטובות. סוגיה זו התחדדה לאחר הפסקת כניסת העובדים הפלסטיניים עקב המלחמה.

מאז החלה מלחמת חרבות ברזל, הגדילה הממשלה את מכסת העובדים הזרים לבניה. אולם כאמור לעיל במקביל התחדדה העובדה כי החלטות אלו אינן מספקות מענה ראוי לצרכי תחום התשתיות, בין היתר בגלל שהן מאפשרות העסקת עובדים זרים בעבודות הרטובות (שלד וגמר) בלבד. בתחום התשתיות קיימים מקצועות רבים נוספים אשר לא יכולים לקבל מענה במסגרת מכסת העובדים הזרים לענף הבנייה (כגון: מפעילי ומכונאי צמ"ה, צנרנים, חשמלאים לתשתיות, פיזור אספלט ועוד) כיוון שאינם נופלים תחת ארבעת המקצועות אשר ממוינים בפועל לבניה למגורים, כמפורט לעיל.

**להלן פירוט המקצועות וכמות העובדים שהועסקו על ידי ענף התשתיות, בתחום התחבורה בלבד, ערב המלחמה במקצועות נוספים שאינם באים בגדר העבודות הרטובות:**

מקצוע	כמות
עבודות מים וביוב בתשתיות	554
צוותי אספלט	318
מומחים לעבודות קרקע	142
הנחת תשתיות חשמל ותקשורת בתשתיות	548
מפעילי ציוד כבד	238
רתכים מסגרים לתשתיות	511
עובדי כפיים לעבודות פיתוח תשתיות	2849
חיפוי בקירות אבן בתשתיות	178

פרוייקטי התשתית הגדולים והמשמעותיים במדינת ישראל נעשים ככלל במימון המדינה, במסגרת התקשרויות עם המדינה, או עם חברות ממשלתיות, רשויות מקומיות או תאגידים עירוניים. היקפם הכולל של פרוייקטי התשתית שבאחריות משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

(שהחלק הארי של פרוייקטי התשתית עתירי התקציב באחריותו) עומד כיום על כ-150 מיליארד ₪.

פרוייקטי תשתית אלו הם חלק ממנועי הצמיחה המשמעותיים של המשק גם בעת הזו. אם לא תעשה פעולה נמרצת ומהירה, הצמצום המשמעותי בהיקף העובדים בפרוייקטים אלו מאז החלה המלחמה צפוי להביא לעיכובים משמעותיים בביצועם של פרוייקטים חיוניים, ולגידול בעלויות, על כל המשתמע מכך במישור התקציבי והמשקי.

לאור האמור מוצע להגדיל את מכסת העובדים הזרים לענף הבניה, כך שתקבע מכסה ייעודית נוספת של עוד 5,000 עובדים זרים לענף הבניה לטובת עבודות בינוי תשתיות כמפורט בהצעה, במקצועות עובדי התשתית, הכוללים עבודות שאינן עבודות רטובות ואשר לא התאפשרה עד היום הבאת עובדים זרים לטובתם במסגרת ענף הבניה הכללי.

העסקת העובדים הזרים שיובאו לישראל במסגרת המכסה הייעודית שלפי הצעה זו תעשה על ידי קבלני כוח אדם המורשים להעסקת עובדים זרים לענף הבניין ובהתאם לנהלים החלים על הבאת עובדים זרים לענף הבניין בהתאמות שיתחייבו. נהלים אלו מתייחסים, בין היתר, להבטחת תנאי העסקת העובדים וכן להיבטי בטיחות בעבודה. אמות המידה והתבחינים להקצאת העובדים לפיו ייקבעו בין היתר בשים לב לצורך להבטיח כי עובדים שמוינו לענף התשתיות ולטובת המקצועות הנוספים שהצעת החלטה זו מיועדת לאפשר יועסקו בבינוי תשתיות בלבד לא יזלגו לבניה למגורים, תוך התייחסות בין היתר לסווגים הרלוונטיים לעבודות התשתית לפי חוק רישום קבלנים לעבודות הנדסה בנאיות, התשכ"ט-1969, קרי קבלנים המחזיקים באחד או יותר מהסיווגים הבאים (ענפים ראשיים ו/או משניים): 200 (כבישים תשתית ופיתוח), 300 (גשרים) ו-400 (נמלים עבודות ימיות). כמו כן, נדרש כי אישור העבודה לעובד יהיה כזה שמאפשר לו לעבוד רק במקצועות התשתית ובעבודות תשתית, המבוצעות עבור המדינה, חברה ממשלתית או חברת בת ממשלתית, רשות מקומית או תאגיד עירוני. יצויין כי קיימים למעלה מ-2000 קבלנים הרשומים בסווגים האמורים.

### **נתונים כלכליים והשפעה על משק המדינה**

כמפורט לעיל

### **תקציב**

כמפורט בהצעה

### **השפעת ההצעה על מצבת כוח האדם**

כמפורט בהצעה

### **עמדת שרים אחרים שההצעה נוגעת לתחום סמכותם**

שר האוצר- תומך

שר החוץ- תומך

שר הפנים- תומך

שר העבודה- תומך

שר הבינוי והשיכון- תומך

**החלטות קודמות של הממשלה בנושא**

החלטת ממשלה מס' 3516 מיום 4 בפברואר 2018

החלטת ממשלה מס' 189 מיום 1 באוגוסט 2021

החלטת ממשלה מס' 175 מיום 24.2.23

החלטת ממשלה מספר 1002 של הממשלה מיום 27.10.2023

החלטת ממשלה מספר 1056 מיום 12.11.2023

החלטת ממשלה מספר 1383 מיום 4.2.2024

**עמדת היועץ המשפטי של המשרד יוזם ההצעה**

מצורפת חוות דעת

**סיווגים**

סווג : ביצועי

תחום פעולה : תשתיות וסביבה

**מוגש על ידי שרת התחבורה והבטיחות בדרכים**



משרד התחבורה  
והבטיחות בדרכים

## לשכת היועצת המשפטית

ירושלים, ה' אדר ב, תשפ"ד

15 מרץ, 2024

### חוות דעת משפטית הנלווית להצעת החלטה לממשלה

**נושא הצעת ההחלטה:** הקצאת מכסת עובדים זרים לתשתיות בעקבות מלחמת "חרבות ברזל" ותיקון החלטות ממשלה

#### תמצית ההצעה בהתייחס להיבטי המשפטיים

עם פרוץ מלחמת "חרבות ברזל" החל מה-7 אוקטובר הופסקה העסקתם של עשרות אלפי העובדים הפלסטיניים שעבדו בענף הבנייה בישראל.

בהתאם להחלטת ממשלה מס' 3516 מיום 4.2.18 שעניינה "העסקת עובדים לא ישראליים בעבודות בנייה למגורים ותשתיות – תיקון החלטות ממשלה" עובדים זרים לבניה ולתשתיות מועסקים לטובת עבודות רטובות ב-4 מקצועות בלבד (רצפים, בנאים, ברזלנים וטייחים), אולם כמפורט בהצעה ובדברי ההסבר לה, בינוי תשתיות מחייב שורה של מקצועות נוספים, שכיום קיימת לגביהם מצוקת כוח אדם משמעותית. משכך, החלטות הממשלה הכלליות בנושא ענף הבניה לא נתנו מענה מלא לצרכים בתחום בינוי התשתיות, ולמאפיינים הייחודיים של תחום זה כפי שהתחדדו עקב המלחמה.

כמפורט בדברי ההסבר להצעת ההחלטה, פרויקטי התשתית הגדולים והמשמעותיים במדינת ישראל נעשים ככלל במסגרת התקשרויות של המדינה או גופים ציבוריים אחרים הפועלים מטעמה. פרויקטי תשתית אלו, שהם עתירי תקציב, הם חלק ממנועי הצמיחה המשמעותיים של המשק גם בעת הזו. אם לא תעשה פעולה נמרצת ומהירה, הצמצום המשמעותי בהיקף העובדים בפרוייקטים אלו מאז החלה המלחמה צפוי להביא לעיכובים משמעותיים בביצועם של פרויקטים חיוניים, ולגידול בעלויות, על כל המשתמע מכך במישור התקציבי והמשקי.

לאור האמור מוצע להקצות מכסה נוספת של עובדים זרים לענף הבניה, שתהיה ייעודית לעבודות בינוי תשתיות, במקצועות עובדי תשתית. בהצעה מפורטים המקצועות הנוספים שלטובתם תשמש המכסה, שאינם נמנים על עבודות רטובות כהגדרתם בהחלטה 3516 הנ"ל. לצד זאת מובהר כי הבאת עובדים זרים לעבודות רטובות בפרוייקטי תשתית תעשה במסגרת המכסה הכללית של ענף הבניה.

עוד מוצע לעדכן את הגדרת תשתיות כפי שנקבעה בהחלטה 3516, כך שתכלול תשתיות תחבורתיות נוספות.

במסגרת ההצעה מוצע להטיל על הגורמים הממשלתיים הרלוונטיים בדבר לפעול במהירות האפשרית ליישם הסכמים בילטרליים קיימים ולהתקשר בהסדרים ובהסכמים בילטרליים חדשים בהליך מהיר במטרה לאפשר את מימוש החלטה זו ולאפשר הבאת עובדים זרים במקצועות התשתית כמפורט בה. הסכם או הסדר כאמור, יכלול מנגנונים בדבר

גיוס והשמה של העובדים שנועדו למנוע גביית דמי תיווך שלא כחוק וכן הסדרים בדבר יידוע העובדים לגבי זכויותיהם וחובותיהם בישראל, ובכלל זאת הבהרות לעניין מצב הלחימה, תנאי העסקתם על פי דין לרבות מגורים הולמים וביטוח רפואי.

כמו כן מוצע להקים צוות שימליץ על תנאי שכרם של העובדים הזרים במקצועות התשתית וכן בדבר אמות המידה הנדרשות לטובת חלוקת המכסה הנוספת ולטובת הקצאתה בפועל, וצוות שימליץ על התאמות נוספות שיידרשו לפי העניין בנהלי רשות האוכלוסין וההגירה הנוגעים להבאת עובדים זרים בענף הבניה.

העובדים הזרים שיגיעו במסגרת המכסה שלפי ההחלטה יועסקו על ידי קבלני כוח אדם המורשים להעסקת עובדים זרים לענף הבניין, וזאת לטובת עבודות תשתית המבוצעות על ידי קבלני תשתיות על פי הסכם עם המדינה, חברה ממשלתית או חברת בת ממשלתית, רשות מקומית או תאגיד עירוני לצורך בינוי תשתיות תוך קביעת תנאים מתאימים שיבטיחו שהמכסה הייעודית הנקבעת בהחלטה זו תשמש רק לבינוי תשתיות ובמקצועות התשתית בהן מויינו לכתחילה, כמפורט בהצעה.

העסקת עובד זר במדינת ישראל כפופה כמובן להוראות חוק עובדים זרים, התשנ"א-1991 וחוק הכניסה לישראל, התשי"ב-1952 ולתקנות מכוחם, וכן לנהלים של רשות האוכלוסין וההגירה. מכסת העובדים הזרים המוצעת בהחלטה זו היא מכסה נוספת לענף הבניה, והתשתית הרגולטורית הקיימת לגבי ענף זה, לרבות לעניין פקדון לעובדים זרים, תחול גם לגביה. העסקת העובדים הזרים בפועל כפופה להוראות כאמור, לקבלת ההיתרים הנדרשים לפיהם ולתשלום האגרות המתחייבות על פי דין, ובכלל זה להוראות הקבועות בהם אשר נועדו לטובת שמירה על זכויות העובדים הזרים כמתחייב.

#### **קשיים משפטיים, ככל שישנם, ודרכי פתרונם**

לפני בית המשפט העליון תלויה ועומדת עתירה (בג"ץ 1538/24 קו לעובד ואח' נגד ממשלתי ישראל ואח') שעניינה בביטול סעיף 1.1. להחלטת ממשלה מס' 1383 מיום 4.2.24 שעניינו בהבאה פרטית של עובדים זרים לענף הבניה שלא במסגרת הסכמים בילטרליים. במסגרת העתירה הוגשה גם בקשה לצו ביניים ובמענה לבקשה זו הודיעה המדינה כי סעיף 1(ז) להחלטה 1383 אינו מיושם וכי אין כוונה לקדם החלטה חדשה בסוגיה וככל שיוחלט לקדם תיקון של ההחלטה לגבי הגדלת המכסה של העובדים בערוץ הפרטי הדבר ייעשה לאחר בדיקה מקצועית ומשפטית כמקובל, ובמידת הצורך תובא החלטת ממשלה חדשה. בית המשפט החליט שלא לתת צו ביניים בין היתר בשים לב להודעתה זו של המדינה. משמעות הדברים היא שככל שמבוקש לפעול להבאת עובדים זרים שלא במסגרת הסכמים או הסדרים בילטרליים, הדבר יחייב הבאת הסוגיה מחדש לדיון בפני הממשלה, בהליך סדור, ובמנגנון העומד באמות המידה המשפטיות הנדרשות.



כמפורט לעיל, הבאת העובדים הזרים במסגרת ההצעה הנוכחית, הקובעת מכסה ייעודית לטובת עבודות בינוי תשתיות, מתוכננת באמצעות הסכמים או הסדרים בילטרליים בלבד, ויישום ההצעה ייעשה בהתאם להוראות הדין והנוהל הרלוונטיות לנושא, והתאמות בהם ככל שיידרשו יעשו באופן שיבטיח גם שמירה על זכויות העובדים, בטיחותם, וביטחונם.

בסעיף האחרון להצעה נאמר כי ככל שיחולו בעתיד שינויים במסגרת החלטות ממשלה שיתקבלו כדין בנוגע לאופן הבאת עובדים זרים לענף הבניה תבחן החלה של ההסדר גם ביחס למכסת העובדים הזרים לטובת עבודות בינוי תשתיות במקצועות עובדי תשתית שלפי הצעה זו, בהתאם לצורך ולחלופות אחרות שייקלו להבאת עובדים לענף זה. בחינה כזו, ככל שתהיה רלוונטית בעתיד, תחייב בדיקה מקצועית ומשפטית כמקובל בטרם הבאת הדברים לאישור הממשלה. בכל מקרה ההצעה הנוכחית מאפשרת כאמור לעיל הבאה במסגרת הסכמים או הסדרים בילטרליים בלבד.

#### **עמדת היועצים המשפטיים של משרדים אחרים שהצעת החלטה נוגעת להם**

הלשכות המשפטיות של משרד האוצר, משרד העבודה, משרד הבינוי והשיכון ומשרד החוץ מסרו שאין מניעה משפטית לאישור ההצעה. הערות הלשכה המשפטית ברשות האוכלוסין וההגירה הוטמעו בנוסח.

#### **עמדת היועץ המשפטי של המשרד שהשר העומד בראשו מגיש את ההצעה**

בשים לב לכל האמור לעיל, אין מניעה משפטית לאישור ההצעה.



יעל כהן, עו"ד

היועצת המשפטית