



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תחבורה 2050

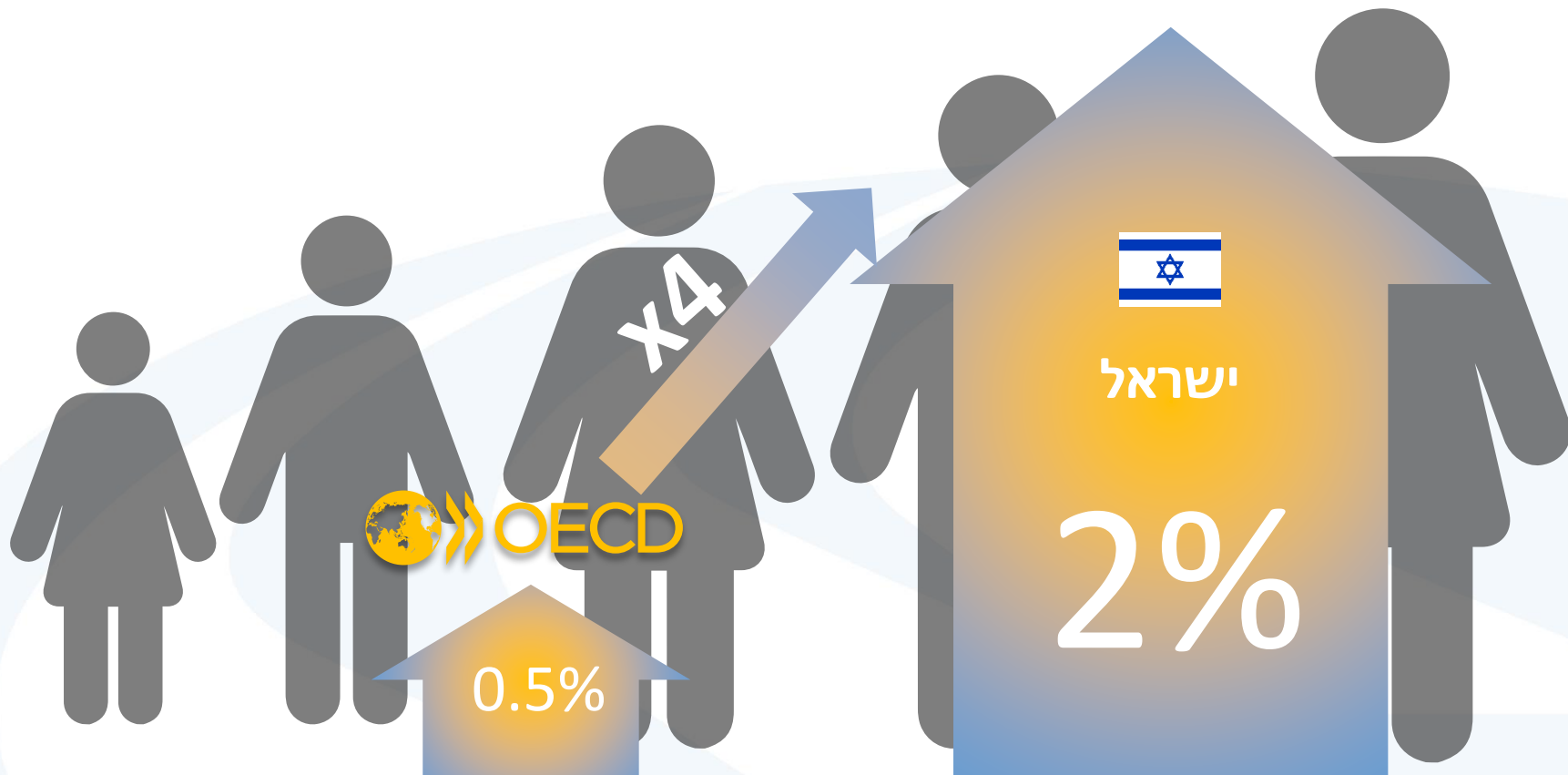
אור ליביס

סמנכ"ל בכיר כלכלה, תקציבים ואסטרטגיה



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

שיעור גידול אוכלוסייה שנתי ממוצע, 2023

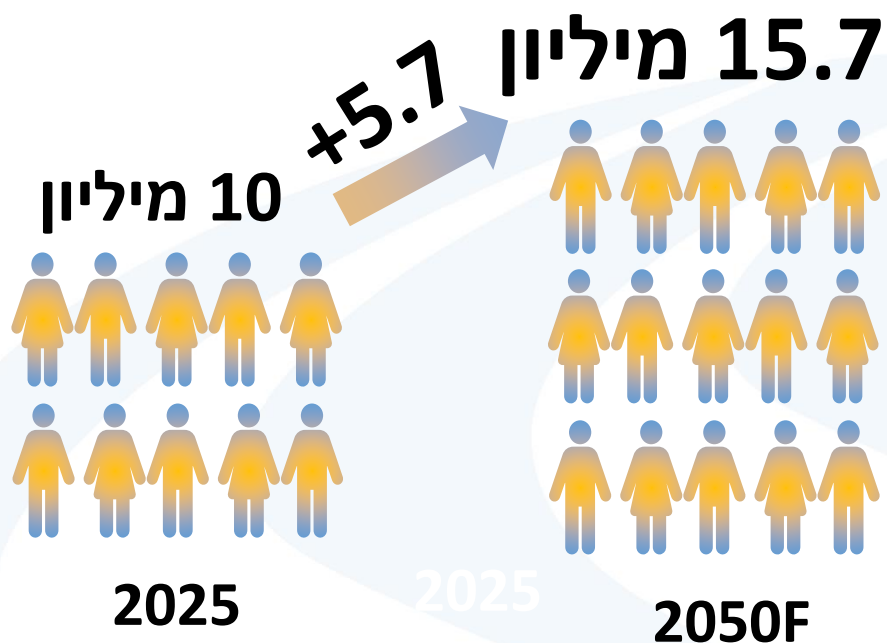


קצב הגידול של אוכלוסיית ישראל גבוה פי 4 מאשר במדינות OECD

מקור: הבנק העולמי

תחזית גידול האוכלוסייה בישראל, 2025 לעומת 2050

(תרחיש בינוני, מיליוני אזרחים)




200,000
תושבים חדשים כל שנה



"עיר חדשה כל שנה"
60,000 יח"ד בשנה

אוכלוסיית ישראל
צפויה לגדול
ב-6 מיליון
אזרחים
עד שנת 2050

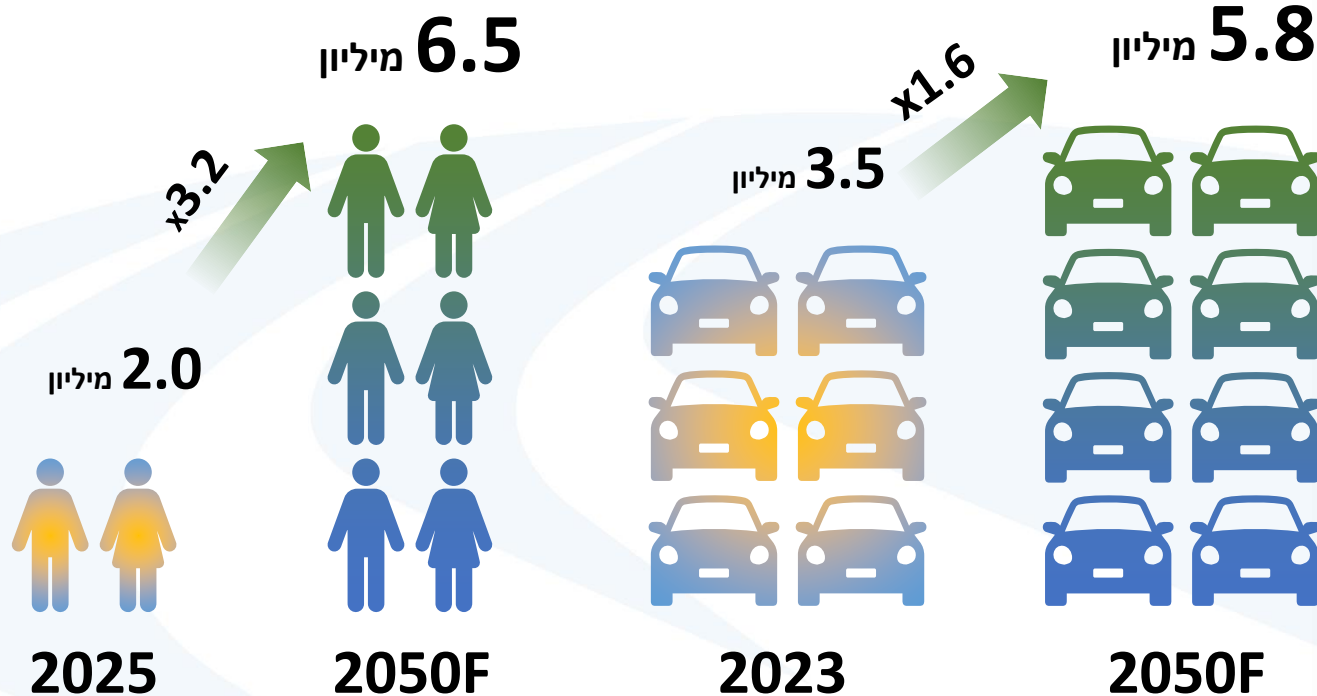
מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

מספר משתמשי תח"צ,
2025 לעומת תחזית 2050

מספר כלי רכב ממונעים
בישראל (במיליונים),
2023 לעומת תחזית 2050

על בסיס גידול אוכלוסייה והנחה בתוכנית אסטרטגית לפיתוח התח"צ (2012) שתהיה עלייה בשיעור פיצול מ-20% ל-40%

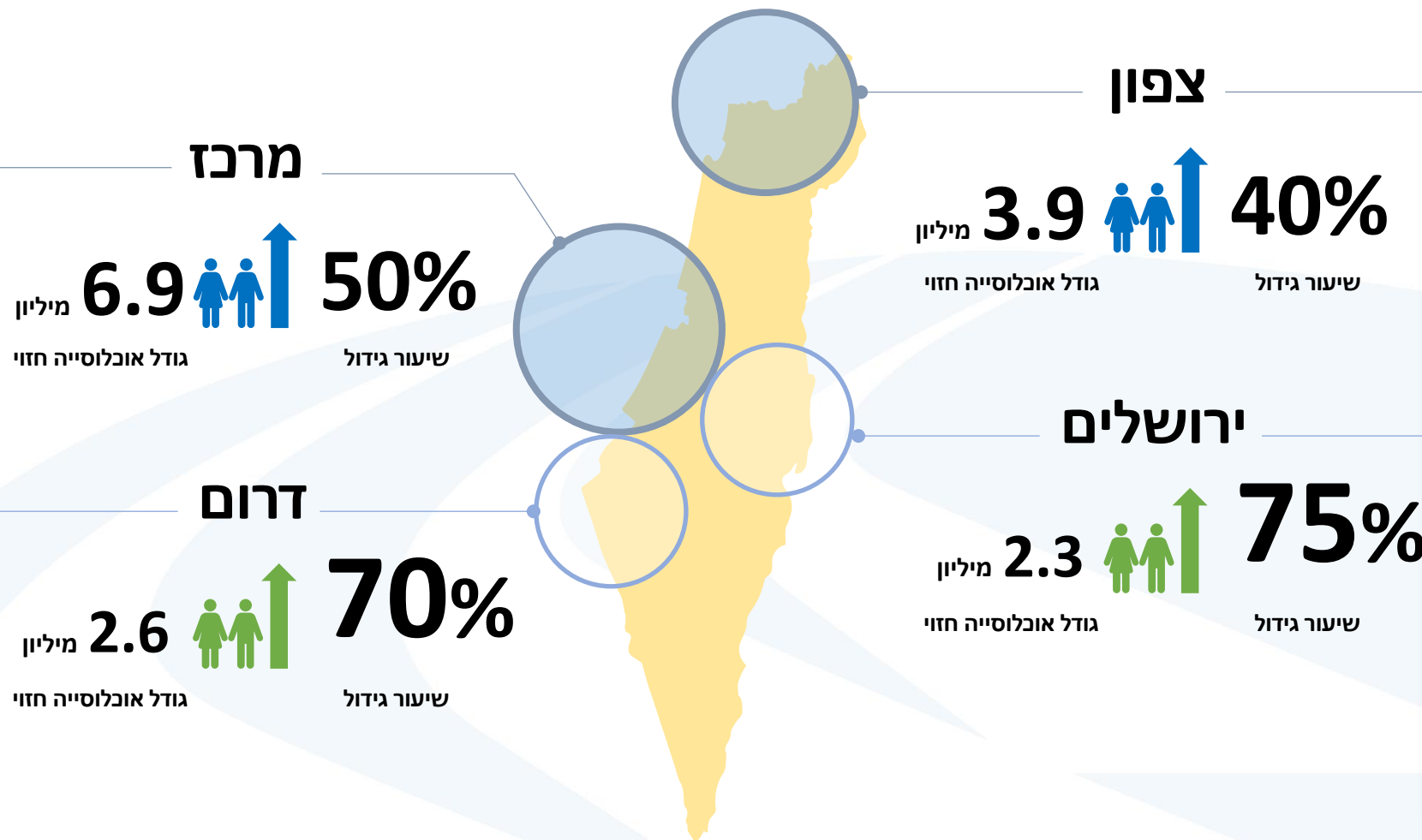
שיעור פיצול מתייחס לשיעור אוכלוסייה המשתמשים בתחבורה ציבורית לטובת התניידות



כתוצאה מכך בתרחיש "עסקים כרגיל" צפוי גידול דרמטי במספר כלי רכב ו/או במספר הנוסעים בתח"צ

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

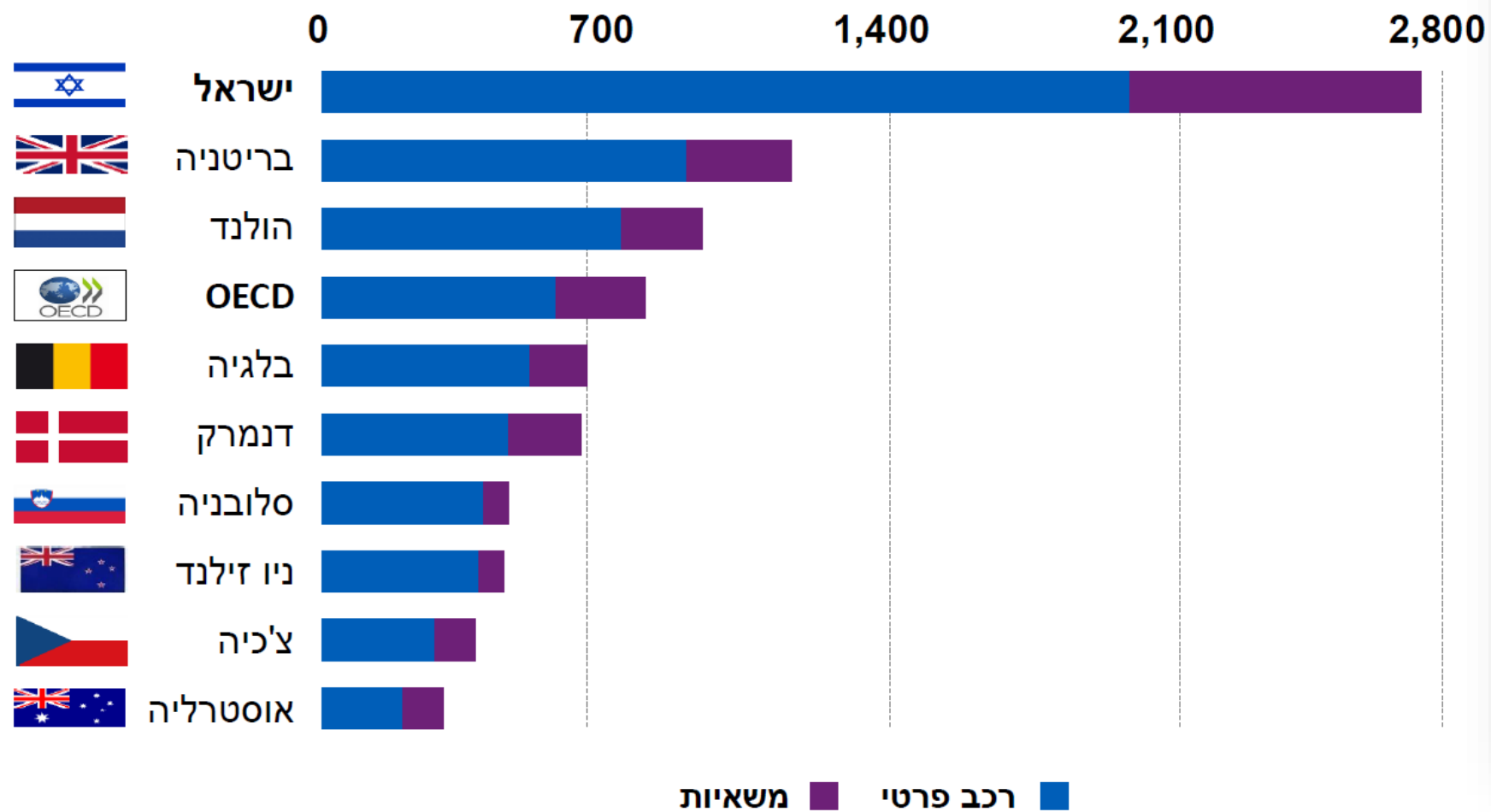
תחזית גידול אוכלוסייה בישראל, 2025 לעומת 2050



יותר ממחצית האוכלוסייה עתידה להתגורר במרכז, לצד גידול משמעותי בירושלים ובדרום

מקור: המועצה הלאומית לכלכלה, תרחישי למדינת ישראל, תרחיש בינוני אוכלוסייה אזוריים

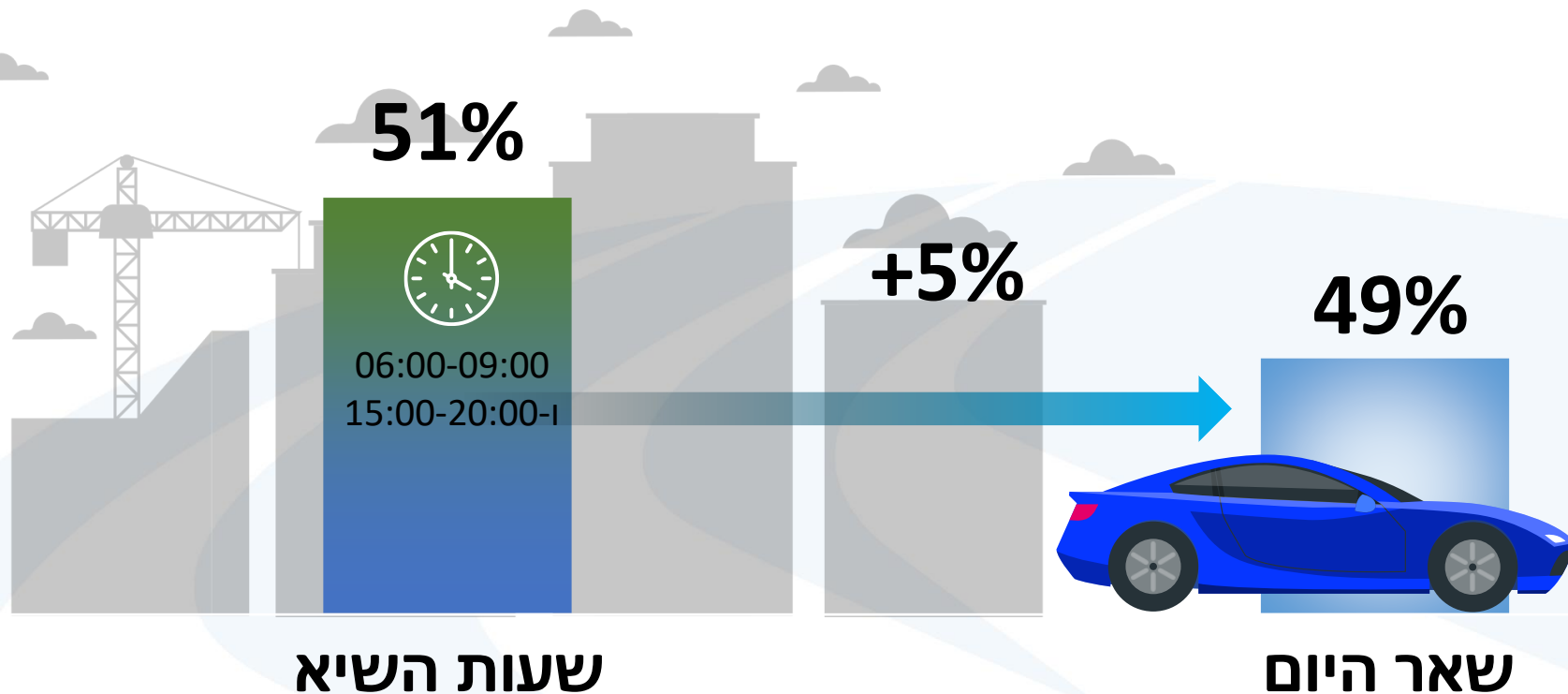
מדד צפיפות – נסועה לק"מ כביש: ישראל פי 2.5 צפופה מממוצע OECD



ישראל צפופה פי 2.5 מממוצע OECD

מקור: OECD, Assessing incentives to reduce traffic congestion in Israel, December 2019

שיעור כלי הרכב בכביש 6 בשעות השיא לעומת שאר היום
מתוך סך הכניסות של כלי הרכב ביממה¹, 2019 לעומת 2024



(1) שעות שיא מסורתיות מתייחסות ל: 06:00-09:00 ו-15:00-20:00

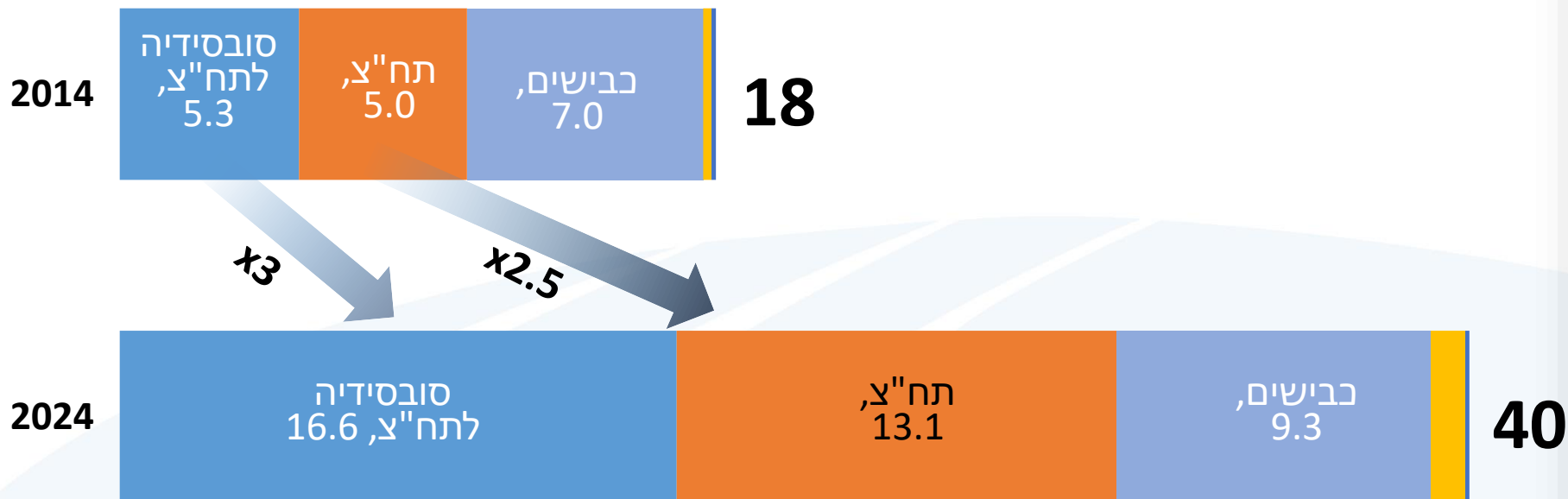
הגודש מתבטא
בשינוי הרגלי
נסיעה

הנוסעים ברכב
מחפשים זמנים
חלופיים
להתניידות

מקור: שוקי בהן, "מהפכת הנוסע הלא מתמיד", תנועה
ותחבורה, דצמבר 2024



פילוח תקציב פיתוח התחבורה (סעיף 79, במיליארדי ₪), לעומת 2014 לעומת 2024

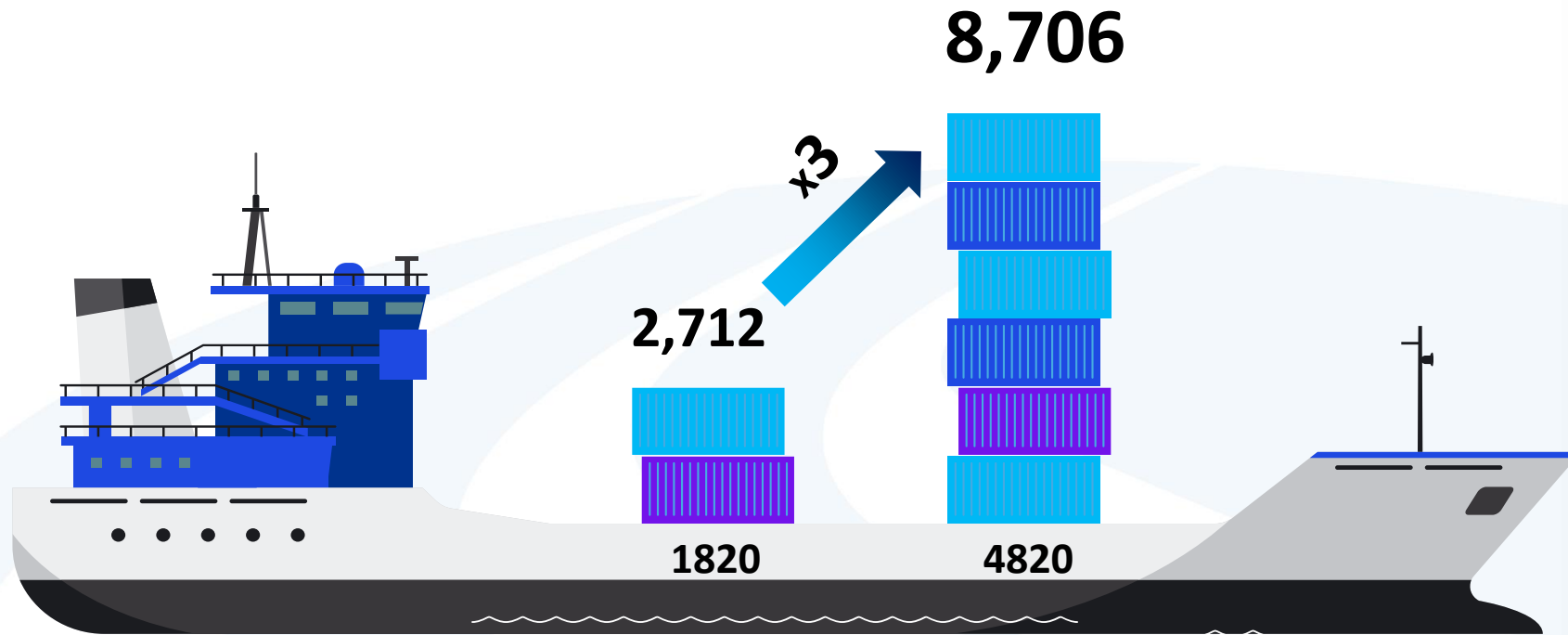


משרד התחבורה הגדיל משמעותית את התקציב והסובסידיה לתח"צ





תחזית פריקת וטעינת מטענים (אלפי TEU), 2018-2048



בים:
היקף המטענים
(נכנסים ויוצאים)
עתיד לגדול פי 3

מקור: הובלת מטענים – ר"י תחזיות 2030/40, אגף תכנון, רכבת ישראל, 2020 על בסיס תחזית הנ"י וראיונות

TEU = twenty feet equivalent unit



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

התפלגות שינוע מטענים בישראל (טון-ק"מ), 2024

4%



צינורות

4%



רכבות

92%



משאיות

רוב המטענים
בישראל
משונעים
באמצעות
משאיות

מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

תחזית נוסעים נכנסים ויוצאים מנתב"ג*, 2014-2050, מיליוני נוסעים

קיבולת
מקסימלית
נתב"ג
40 מיליון

תחילת רפורמת
"שמיים פתוחים",
14 מיליון נוסעים

2014



קורונה

2020

21 מיליון
נוסעים
בשנת 2023

2040



46
מיליון
נוסעים

2050F

באוויר:
גם לאחר
ההרחבות,
נתב"ג לא צפוי
לעמוד בהיקף
תנועת הנוסעים

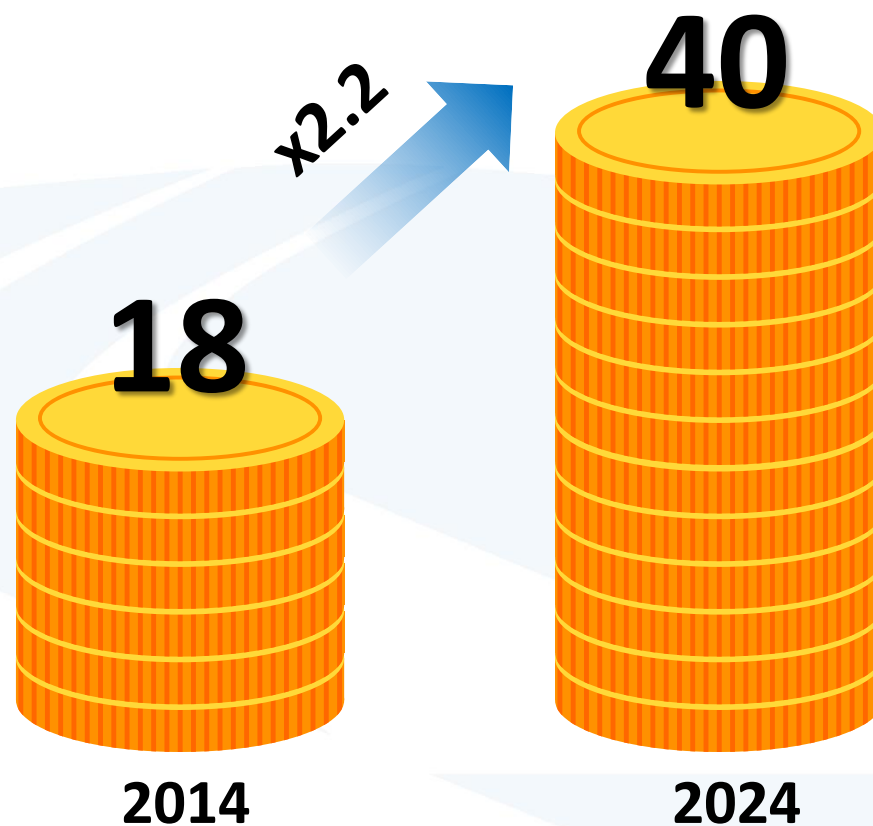
מקור: הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה; תוכנית
אב לתעופה

*תחזית לינארית החל מרפורמת "שמיים פתוחים" בניכוי שנות קורונה

תקציב פיתוח התחבורה (סעיף 79, מיליארדי ₪), 2014 לעומת 2024

משרד התחבורה מקדם פרויקטים משמעותיים

1. מטרו גוש דן
2. רק"ל (גוש דן, ירושלים ונופית)
3. המסילה הרביעית באיילון
4. המסילה המזרחית
5. הרחבת מסילות החוף עד מפרץ חיפה
6. מערכת הסעת המונים (BRT) עם נתיבים ייעודיים
7. מטרונית במטרופולין חיפה
8. "מחברים את ישראל"
9. שדה תעופה משלים



אל מול
האתגרים
הגדולים,
מדינת ישראל
משקיעה
בעשור האחרון
בפרויקטי
תחבורה
עתירי תקציב



הקורונה ו'חרבות ברזל' חידדו את אתגר הרציפות התפקודית בתחבורה



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

שינויי אקלים עלולים לשבש את מערכות התחבורה

חטיבת כלכלה,
תקציבים ואסטרטגיה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



06

המנעות משימוש
בתח"צ



05

פגיעה
בשרשראות
אספקה



04

חסימת עורקי
תחבורה



03

הארכת פרויקטי
תשתית



02

עלויות תחזוקה
גבוהות

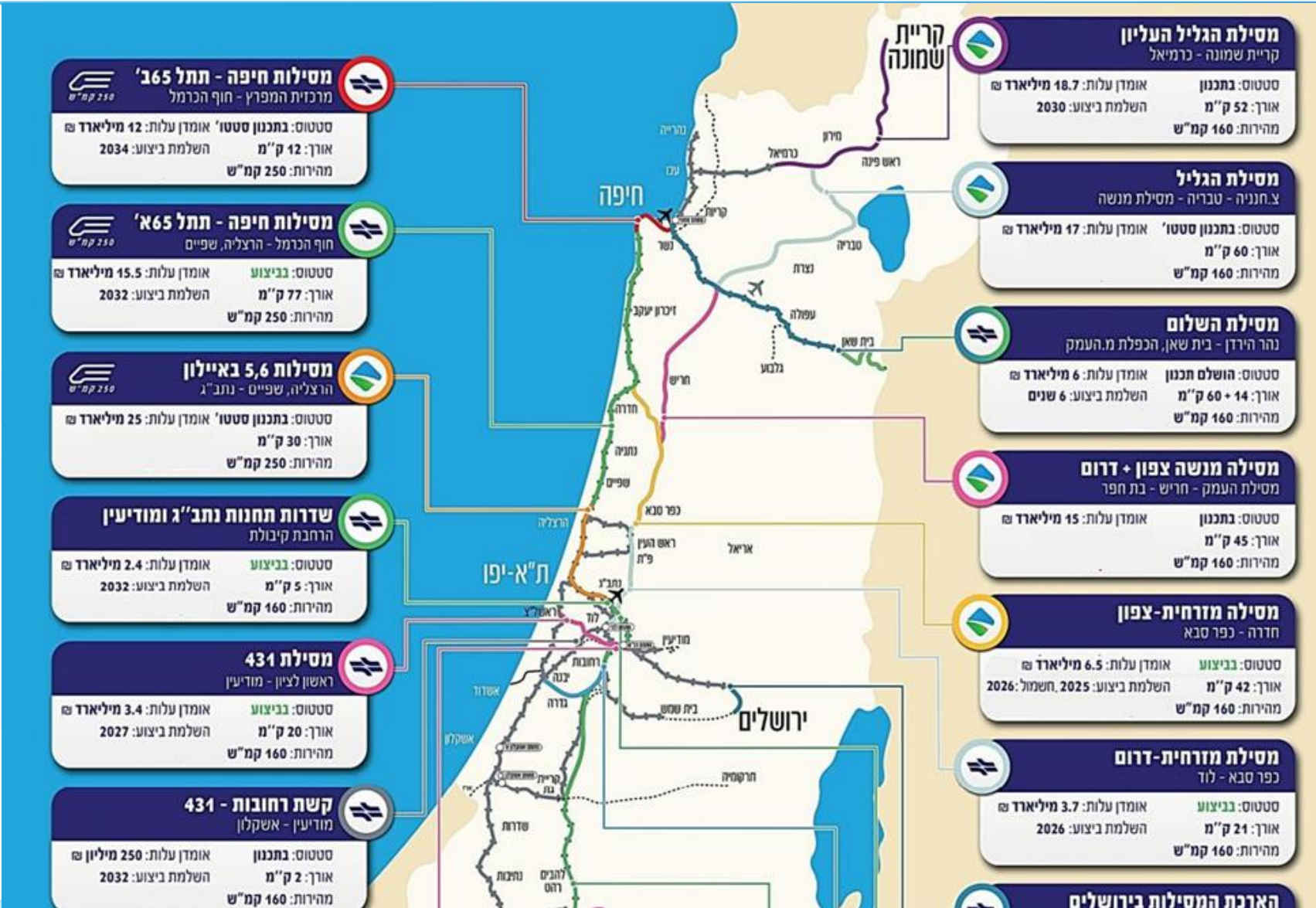


01

הארכת זמני
נסיעה והגדלת
הגודש

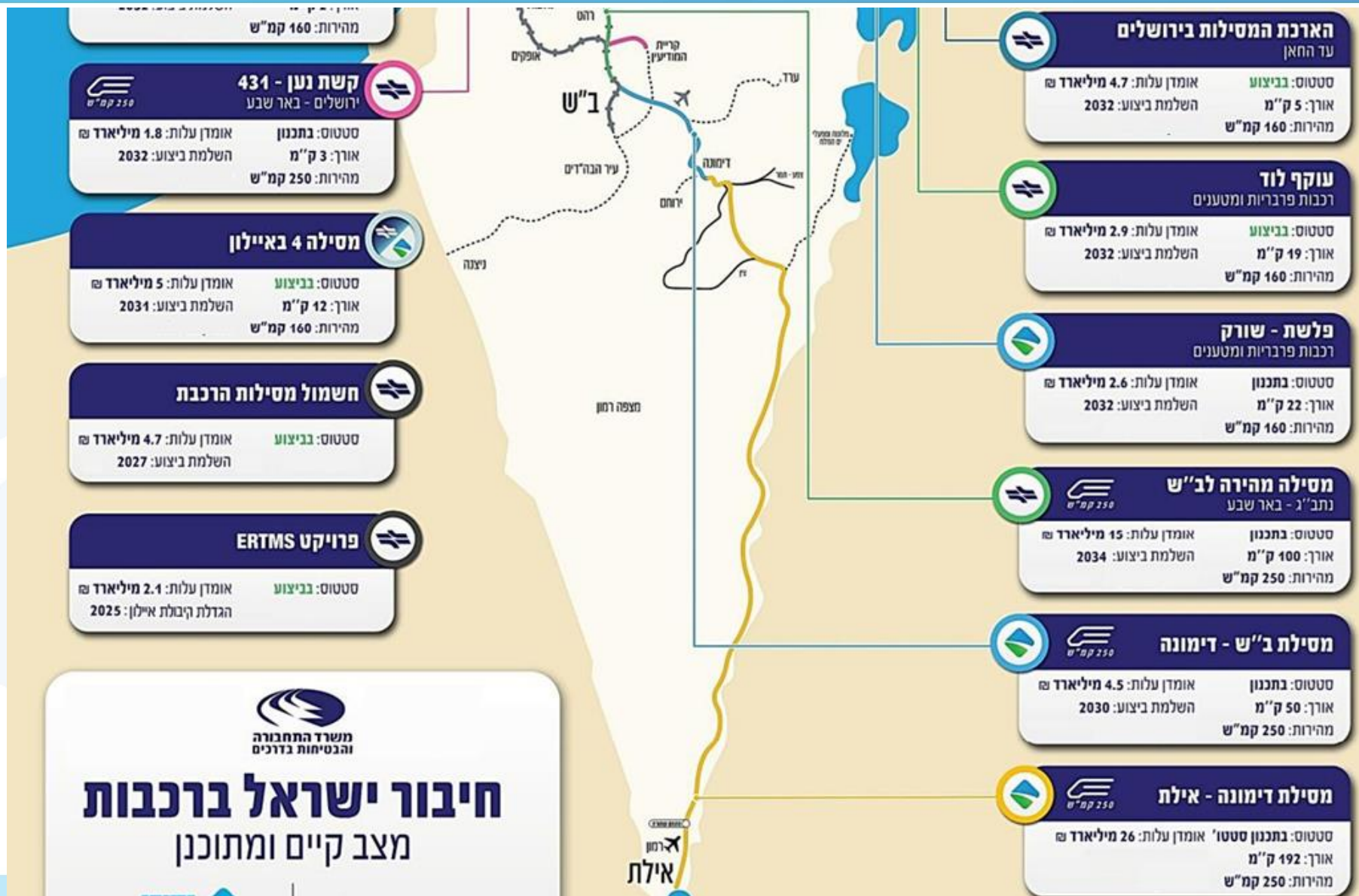


מחברים את ישראל





מחברים את ישראל



הכפלת מסילת החוף – תת"ל 65א'

חלק ראשון ומרכזי בפרויקט השדרה המהירה



תאריך התחלה	סטטוס ביצוע	ל"ז מקורי	ל"ז עדכני	אומדן (במלש"ח)
2023	תכנון מפורט וקד"ז	2 חלופות מהירה / רגילה 2032 / 2034 מותנה בהפחתת רמת השירות בקו בשנות הביצוע	2 חלופות מהירה / רגילה 2032 / 2034 מותנה בהפחתת רמת השירות בקו בשנות הביצוע	15,523

• מטרת הפרויקט:

- חיבור מיטבי וקיצור משמעותי של זמן הנסיעה בין המטרופולינים חיפה ות"א לכ- 30 דקות
- הגדלת קיבולת הרכבות בציר הנסיעה המרכזי
- רכבות מהירות ומחושמלות עד 250 קמ"ש
- שיפור איכות ובטיחות הנסיעה לצד ידידותיות לסביבה

• תכולת הפרויקט:

- כ- 70 ק"מ תוואי מסילה בהם תשתיות להעתקה במסגרת קד"ז בהיקף של כ- 700 מלש"ח.
- תוספת שתי מסילות חדשות ומחושמלות המתוכננות למהירות של עד 250 קמ"ש באורך 70 ק"מ.
- שדרוג חלק מרשת המסילות הקיימות באורך 70 ק"מ למהירות נסיעה של עד 160 קמ"ש.
- הקמת 2 תחנות רכבת חדשות (בנימינה - אור עקיבא, זכרון יעקב).
- שדרוג ובניה מחדש של 6 תחנות קיימות לאורך התוואי.
- הקמת הפרדות מפלסיות לאורך התוואי ופירוק הפרדות קיימות.
- שינויים והתאמת מערך החשמול הקיים ובניית מערך חשמול חדש לרכבות המהירות.
- הקמת מבני חשמול, תפעול ותחזוקה.



משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

זרועות ביצוע פרויקטי תשתיות תחבורה

חטיבת כלכלה, תקציבים ואסטרטגיה
משרד התחבורה והבטיחות בדרכים



נתיבי איילון
בכל דרך שתבחרו

מוריה
חברה לפיתוח ירושלים בע"מ

צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים

נתע

רכבת ישראל

חוצה ישראל

חברת נמלי ישראל
פיתוח ונכסים בע"מ

נתיבי ישראל
החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ



הליך ביצוע תשלום



- חשבונות רגילים
- חשבון סופי
- מערכת BI