

מטרו ישראל

העתיד מתחיל כאן



רשות
המטרו



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים



חזון חברת נת"ע

פרוייקט המטרו



רשת הרק"ל בגוש דן



”
הקמה ותפעול
של מערכת תחבורה
עתירת נוסעים במטרופולין
תל-אביב, שתהווה חלופה
מועדפת עבור הציבור,
מנוף לצמיחה כלכלית,
התחדשות עירונית וחיזוק
המרקם החברתי
”

מחברים את גוש דן לרשת תחבורה מטרופולינית אחת

הקו הירוק 2028-2030

80 מיליון נסיעות בשנה	4 רשויות
------------------------------	-----------------

הקו האדום 2023

70 מיליון נסיעות בשנה	5 רשויות
------------------------------	-----------------

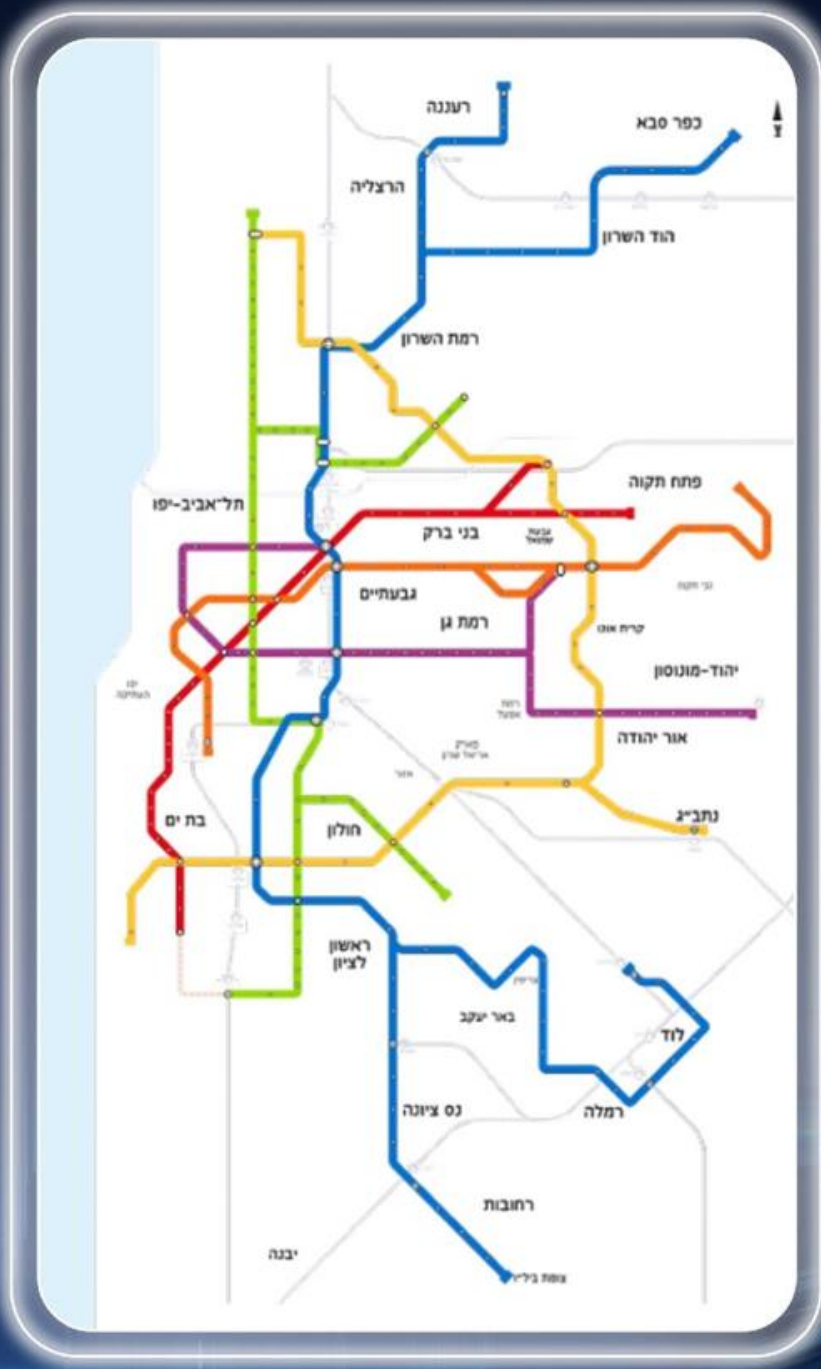
830 מיליון נסיעות בשנה

המטרו 2040

600 מיליון נסיעות בשנה	24 רשויות
-------------------------------	------------------

הקו הסגול 2028

80 מיליון נסיעות בשנה	9 רשויות
------------------------------	-----------------





עושים היסטוריה רשת קווי המטרו



<p>150 ק"מ אורך כולל של הקווים</p>	<p>24 רשויות</p>	<p>3 קווים</p>
<p>150 מיליארד ש"ח</p>	<p>7 מתח"מים</p>	<p>109 תחנות בקווים</p>



3
קווים

M1

M2

M3



7

מתח"מים



24

רשויות



4

מתחמי דיפו



5

תוכניות
סטטוטוריות



109

תחנות
בקווים



150

ק"מ אורך כולל
של הקווים



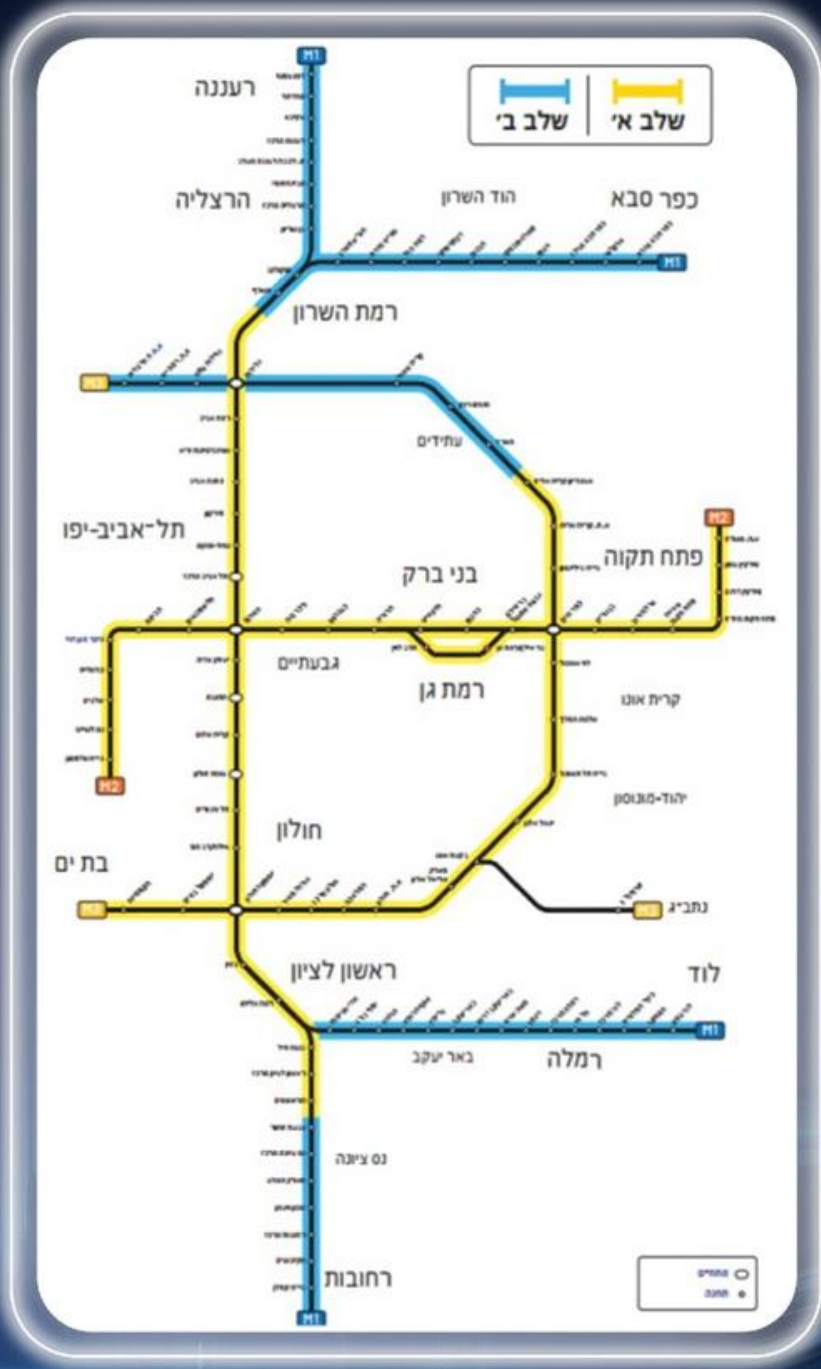
חווית שירות
מיטבית לנוסע



קישוריות



תעסוקה
ומרכזי בילוי



עושים היסטוריה רשת קווי המטרו



המטרו כבר כאן לא חלום רחוק

2028

- ביצוע אינפרא 1

2027

- בחירת קבלני אינפרא 1
- פרסום מכרזי אינפרא 2

2026

- פרסום מכרזי אינפרא 1
- פרסום PQ אינפרא 2

2025

- Boots on the ground
- תפיסות חזקה במקרקעין
- פרסום מכרזים:
 - תחמ"ש
 - קידום זמינות
 - מיגון אקוסטי דירתי
- פרסום PQ אינפרא 1

עושים היסטוריה רשת קווי המטרו



HUB
תחבורתי
לרווחת הציבור
יצירת מתח"מים ליצירת קישוריות
בין אמצעי התחבורה השונים



המטרו - האתגרים שבדרך

איך מממנים פרויקט בסדר גודל כזה לאורך זמן?

150
מיליארד
ש"ח


מימון
מטרופוליני
25%


תקציב
המדינה
50%


לכידת
ערך
25%



פיזור סיכונים
מסוכן להתבסס
על התקציב בלבד



"צדק חלוקתי"
מי שנהנה יותר
משלם יותר



LVC
לכידת ערך לטובת
מימון הפרויקט



חדשנות בפיתוח עסקי
בינוי מעל תחנות, פרסום,
אנרגיה, חוות שרתים וכו'

פרויקט
משנה מציאות
תועלות כלכליות
עירוניות וחברתיות
לכולנו



שיתוף פעולה עם הרשויות המקומיות

חלון הזדמנויות
לשדרוג מרכזי הערים



תקצוב וסיוע
להיערכות הרשויות



פרסום, הסברה
וקשרי קהילה



תקציב ייעודי
לקרן סיוע לעסקים



חזות ונראות
אתרי עבודה



עבודה בצוותא -
מפתח להצלחה

האתגר המערכתי

עשרות גופים,
רשויות,
ספקים
ורגולציה



חברות תשתית ממשלתיות

רשויות מקומיות

כדי לזוז מהר,
חייבים לנוע יחד

חברות תשתית אזרחיות

גופים ממשלתיים ועירוניים

המטרו - תכנית עבודה לצמיחה



ניהול אסטרטגי
של המכרזים



הקמת מפעלים
לייצור אלמנטים



אספקה והפעלה במקביל
של 24 מכונות TBM



40 מ"ק של
עודפי עפר



תחנת כח -
עצמאות אנרגטית



גיוס הון אנושי מקצועי בקנה
מידה חסר תקדים

המטרו - תכנית עבודה לצמיחה



ניהול אסטרטגי
של המכרזים



הקמת מפעלים
לייצור אלמנטים



אספקה והפעלה במקביל
של 24 מכונות TBM



40 מ"ק של
עודפי עפר



תחנת כח -
עצמאות אנרגטית



גיוס הון אנושי מקצועי בקנה
מידה חסר תקדים

המטרו - תכנית עבודה לצמיחה



הקמת מפעלים
לייצור אלמוטים



ניהול אסטרטגי
של המכרזים



40 מ"ק של
עודפי עפר



אספקה והפעלה במקביל
של 24 מכונות TBM



גיוס הון אנושי מקצועי בקנה
מידה חסר תקדים



תחנת כח -
עצמאות אנרגטית

המטרו - תכנית עבודה לצמיחה



ניהול אסטרטגי
של המכרזים



הקמת מפעלים
לייצור אלמנטים



אספקה והפעלה במקביל
של 24 מכונות TBM



40 מ"ק של
עודפי עפר



תחנת כח -
עצמאות אנרגטית



גיוס הון אנושי מקצועי בקנה
מידה חסר תקדים

המטרו - תכנית עבודה לצמיחה



ניהול אסטרטגי
של המכרזים



הקמת מפעלים
לייצור אלמנטים



אספקה והפעלה במקביל
של 24 מכונות TBM



40 מ"ק של
עודפי עפר



תחנת כח -
עצמאות אנרגטית



גיוס הון אנושי מקצועי בקנה
מידה חסר תקדים

המטרו - תכנית עבודה לצמיחה



ניהול אסטרטגי
של המכרזים



אספקה והפעלה במקביל
של 24 מכונות TBM



40 מ"ק של
עודפי עפר



תחנת כח -
עצמאות אנרגטית



גיוס הון אנושי מקצועי בקנה
מידה חסר תקדים

המטרו - תכנית עבודה לצמיחה



ניהול אסטרטגי
של המכרזים



הקמת מפעלים
לייצור אלמנטים



אספקה והפעלה במקביל
של 24 מכונות TBM



40 מ"ק של
עודפי עפר



תחנת כח -
עצמאות אנרגטית



גיוס הון אנושי מקצועי בקנה
מידה חסר תקדים

תודה רבה



רשות
המטרו



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

